

VYPRACOVAL: S. KREJČÍ	ODP. PROJEKTANT: S. KREJČÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-08	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
STAVEBNÍK: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště				
AKCE: BORŠICE U BLATNICE OPRAVA ČÁSTI ŘADU B-6			DATUM	07 / 2025
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA Č. B.	PARÉ Č.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Celkový popis území a stavby	3
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení.....	6
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	6
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.5 Dopravní řešení	8
B.6 Řešení vegetace a terénních úprav.....	9
B.7 Vliv na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.8 Celkové vodohospodářské řešení.....	9
B.9 Ochrana obyvatelstva	9
B.10 Zásady organizace výstavby	9

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Stavba řeší opravu části vodovodního řadu B-6 v obci Boršice u Blatnice. Opravovaný vodovodní řad je uložený převážně v chodníku nebo vedle něj v trávniku a kříží vjezdy k rodinným domům. V koncovém opravovaném úseku vodovod kříží silnici I/54. Stávající potrubí opravovaného řadu B-6 je z litiny DN 80. V řešeném úseku je na řad napojeno 9 ks vodovodních přípojek.

Oprava vodovodního potrubí bude provedeno ve stávající trase se zachováním stávající nivelety. Nově položené potrubí bude z tvárné litiny DN 80 PN 10, délka opravované části řadu je 130 m. Oprava potrubí mimo komunikaci bude provedena klasickou metodou – výkopem rýhy a položením nového potrubí. Křížení se silnicí bude provedeno bezvýkopově protlakem ocelové chráničky DN 200, do které bude zataženo litinové potrubí vodovodního řadu.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Boršice u Blatnice. Opravované potrubí je uloženo převážně mimo komunikaci v chodníku nebo vedle něj, kde kříží vjezdy k rodinným domům.

Na opravovaný vodovodní řad je napojeno 9 ks vodovodních přípojek. Součástí stavby je oprava napojení (přepojení) vodovodních přípojek na nové potrubí vodovodního řadu.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dle platného územního plánu obce Boršice u Blatnice je stavba umístěna na plochách veřejného prostranství a na plochách dopravních. V dotčených plochách je připuštěna stavba technické infrastruktury.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum

Pro stavbu nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum. Předpokládáme hloubení výkopu v zeminách III. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 Zemní práce. Přítok podzemní vody do výkopu se nepředpokládá.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Pro projektovanou stavbu není nutno řešit výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Stavbou nebude dotčeno území zvláště chráněné, lokalita soustavy Natura 2000, záplavové území ani poddolované území.

Část stavby leží v ochranném pásmu železniční vlečky ve vlastnictví společnosti Slovácké strojírna a.s.

Při realizaci stavby dojde k dotčení ochranných pásem (OP) následujících inženýrských sítí:

veřejná kanalizace – rozsah OP stanoví zákon č.274/2001 Sb.

veřejný vodovod – rozsah OP stanoví zákon č.274/2001 Sb.

plynovod – rozsah OP stanoví zákon č. 458/2000 Sb.

sdělovací vedení – rozsah OP stanoví zákon č. 127/2005 Sb.

silové vedení – rozsah OP stanoví zákon č. 458/2000 Sb.

Rozsah těchto pásem a podmínky pro práce v nich jsou uvedeny ve stanoviscích jednotlivých správců inženýrských sítí. Tato stanoviska jsou přiložena v části E. Dokladová část.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí stavby, vliv na odtokové poměry, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

vliv provádění stavby na okolní stavby

Stavba musí být prováděna takovým způsobem, aby nedošlo k poškození okolních staveb. Jedná se zejména o statické poškození objektů vlivem technické seismicity.

Vliv technické seismicity na okolní stavby může být významný, umocněný stavem a stářím objektů. Vlivem technické seismicity může u těchto objektů dojít ke zhoršení jejich stavu, které se projeví zvětšením stávajících trhlin a deformací, případně vznikem nových poruch. Míra otřesů podloží od silniční dopravy, těžebních a pažících mechanismů na posuzované objekty je ovlivněna těmito parametry:

- stav krytu vozovky a z toho plynoucích nerovností, které jsou základní charakteristikou seismického zatížení od dopravy na pozemních komunikacích
- vzdálenost zdroje seismického zatížení (dopravy a těžících mechanismů)
- použité typy těžebních a pažících mechanismů, technologické postupy

Z důvodu snížení rizik je potřeba v pásu 2,0 m od objektů eliminovat zatížení od stavebních strojů na minimum. Požadavek ovlivní zejména technologii provádění výkopu a hutnění.

vliv stavby na okolní pozemky

Zhotovitel stavby přijme taková opatření, aby dopad stavební činnosti na okolní pozemky snížil na minimum. Jedná se zejména o dodržování kázně při pohybu stavební mechanizace po nebezpečných plochách, přejíždění obrubníků, chodníků apod. Veškeré poškozené plochy při realizaci stavby budou uvedeny zhotovitelem do původního stavu.

Zhotovitel zamezí znečišťování okolních ploch zeminou odpadávající ze stavební mechanizace. Zhotovitel zajistí pravidelné čištění komunikací dotčených stavbou.

vliv stavby na okolí

Okolí stavby bude zatíženo zejména hlukem a prachem. Vliv stavby na ovzduší v průběhu výstavby lze charakterizovat emisemi tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a emisemi ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Zhotovitel pravidelným kropením komunikací a zásypových hmot sníží jejich prašnost.

Stavba vyvolá hlukovou zátěž pouze v období vlastní realizace stavebních prací. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutnící mechanismy a válce, autojeřáby, autodomíchávače, aj. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně omezeno organizací výstavby, případně používáním individuálních opatření k odhlučnění jednotlivých mechanismů (pokud to výstavba a její postup umožní).

vliv na odtokové poměry

Odtokové poměry v dotčeném území zůstanou nezměněny.

požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace, demolice a kácení dřevin není pro tuto stavbu vyžadováno.

h) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro vodovod je dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů stanoveno ochranné pásmo. Dle §23 je ochranné pásmo vodovodu vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a to:

- u vodovodního potrubí do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodního potrubí nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodního potrubí o průměru nad 200 mm, jehož dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Opravovaný vodovodní řad má stávající ochranné pásmo v rozsahu dle uvedeného popisu. Nové ochranné pásmo projektovanou stavbou opravy vodovodu nevznikne.

Seznam pozemků dotčených ochranným pásmem opravované kanalizace v k.ú. Buchlovice: parc. č. 25/5, 6/1.

j) Navrhované parametry stavby

Projektovaná oprava části vodovodního řadu B-6 je řešena v rozsahu dle zadání objednatele.

Oprava části vodovodního řadu B-6 bude provedena z potrubí z tvárné litiny DN 80 PN 10 v délce 130 m. Pokládka potrubí bude provedena klasicky otevřeným výkopem. Na opravovaný vodovodní řad je napojeno 9 ks vodovodních přípojek, které budou přepojeny na opravené potrubí řadu.

k) Limitní bilance stavby

Provozováním a užíváním stavby vodovodu nevzniká potřeba médií a hmot a nejsou produkovány odpady ani emise. Stavba nemá vliv na hospodaření s dešťovou vodou. Profil potrubí vodovodního řadu zůstane zachován DN 80.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Projektovaná stavba nevyžaduje.

m) Základní předpoklady výstavby

Termín realizace stavby se předpokládá v 2. polovině roku 2025. Při stavbě bude zřízen provizorní obtok opravovaného vodovodního potrubí, na který budou při stavbě přepojeny vodovodní přípojky napojené na opravovaný vodovodní řad.

Stavba není členěna na etapy. Stavba není nijak vázána na jinou stavbu nebo investici.

n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Projektovaná stavba bude po jejím dokončení a provedení předepsaných zkoušek (bakteriologická zkouška, tlaková zkouška potrubí, zkouška funkčnosti vyhledávacího vodiče, zkouška funkčnosti šoupátek a hydrantů) uvedena ihned do provozu.

Předčasné užívání stavby a zkušební provoz se nepředpokládá.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu

Zeměměřičské činnosti podle jiného právního předpisu nejsou pro tuto stavbu řešeny.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová stavba) není řešeno.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Oprava vodovodu mimo silnici bude prováděna v otevřené pažené rýze. Stavba bude prováděna při současně otevřené rýze v délce cca 15 m. Vodovodní přípojky budou přepojeny na nové potrubí vodovodního řadu po splnění předepsaných zkoušek nově položeného vodovodního potrubí.

Oprava vodovodního potrubí v místě křížení se silnicí I/54 bude provedena bezvýkopově, bude proveden protlak ocelové chráničky DN 200, do které bude zataženo potrubí vodovodního řadu LT DN 80.

Šířka výkopu mezi pažením je dle ČSN EN 1610 800 mm. Pokládka potrubí musí být provedena v souladu s požadavky výrobce potrubí. Lože, obsyp a zásyp potrubí bude ze štěrkodrtě, hutnění dle požadavku výrobce potrubí. Zásyp rýhy v místní komunikaci bude v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. Zásyp rýhy v komunikaci nebo její bezprostřední blízkosti a ve vjezdech a chodnících bude proveden ze štěrkodrti, míry hutnění dle TP 146. Zásyp rýhy v trávníku bude proveden vytěženou zhutněnou zeminou.

Součástí stavby není žádné technické nebo technologické zařízení.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Opravovaný vodovodní řad je situovaný na veřejně přístupných plochách, převážně mimo komunikaci v chodníku nebo vedle něj. Místo stavby je pro techniku při realizaci stavby a případné opravě poruch bezproblémově přístupné.

Pro provádění zemních prací při realizaci stavby uvažujeme s použitím menší stavební mechanizace umožňující pojezd po dlážděném chodníku.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Projektovaná stavba opravy vodovodu bude po uvedení do provozu užívána a provozována podle platného provozního řádu, ve kterém je řešena bezpečnost práce při provozování dané inženýrské sítě.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

Oprava vodovodního řadu B-6 začíná v místě napojení na řad B-5 v křižovatce místní komunikace. Řad B-5 byl již dříve opraven včetně odbočného uzlu a šoupátka DN 80 ve směru řadu B-6, které zůstane zachováno. Opravované potrubí je v současné době z litiny DN 80 a nad křižovatkou je uloženo nejprve v chodníku a poté vedle chodníku v travnatém pásu, kde kříží chodníky a vjezdy k jednotlivým domům.

V horní části opravovaného úseku řadu B-6 odbočuje v chodníku řad B-8 z litiny DN 80. Opravovaný řad B-6 pokračuje přes silnici I/54 a za křížením oprava končí napojením na stávající potrubí z polyethylenu d 90 mm.

Stávající potrubí opravovaného řadu B-6 je z litiny DN 80. V řešeném úseku je na řad B-6 napojeno 9 ks vodovodních přípojek z polyethylenu.

b) navržené stavebně technické a konstrukční řešení

Nově položené potrubí bude z tvárné litiny DN 80 PN 10, délka opravované části řadu je 130 m. Oprava potrubí bude provedena klasicky v otevřeném paženém výkopu. Křížení se silnicí bude provedeno bezvýkopově protlakem ocelové chráničky DN 200, do které bude vtaženo potrubí vodovodního řadu z litiny DN 80.

Přesná specifikace materiálového provedení použitých prvků pro dodávku stavby je uvedena v technické zprávě a specifikaci materiálu v dokumentaci objektu.

Materiál potrubí vodovodního řadu v otevřeném výkopu:

Potrubí z tvárné litiny dle ČSN EN 545 ISO 2531, délka trub 6 m. Tlaková třída trub min. C100. Vnější povrchová ochrana žárovým zinkováním ze slitiny zinku a hliníku v poměru 85%:15% ve vrstvě min. 400g/m², chráněná krycí epoxidovou vrstvou o tloušťce 70-120 µm. Vnitřní povrch trub: je chráněn polyuretanovou vrstvou tloušťky 1,3 mm podle normy ČSN EN 15 655 (pro světlost DN 80 – DN 150). Trouby jsou opatřeny hrdlovým pružným násuvným spojem s těsnícím kroužkem z pryže EPDM.

Materiál potrubí vodovodního řadu zatahovaný do chráničky:

Typ potrubí shodný s potrubím pokládaným v otevřeném výkopu. Spoj jištěný násuvný dvoukomorový zámkový s návarkem na hladkém konci, s vnitřním zámkem z litinových segmentů a s těsnícím kroužkem z pryže EPDM.

Materiál potrubí chráničky:

Ocelová trubka bezešvá hladká dle ČSN 42 5715.01, rozměr 219 x 6,3 mm.

Materiál potrubí pro dopojení vodovodních přípojek:

Potrubí pro dopojení vodovodních přípojek bude z materiálu LDPE-40 SDR 7,4 dle ČSN EN 12 201. Trubky jsou modré barvy (příp. černé s modrými pruhy) dodávané v návinu. Trubky musí mít certifikát pro styk s pitnou vodou.

c) popis řešení vodního díla

Jedná se o zásobovací řad rozvodné vodovodní sítě obce Boršice u Blatnice, kterým je dodávána pitná vody do západní části území obce. Při stavbě bude zřízeno provizorní napojení vodovodních přípojek napojených v opravovaném úseku řadu B-6.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Součástí stavby není žádné technické nebo technologické zařízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba vodovodu neobsahuje žádný nadzemní objekt, jedná se o stavbu podzemní. Z hlediska požární ochrany staveb musí být po dobu výstavby zajištěn průjezd požárních vozidel.

Po dokončení stavby budou tlaky v síti uvedeny do stávajícího stavu, který odpovídá požadavkům ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro projektovanou opravu vodovodu není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z hlediska hygieny a ochrany zdraví je dodavatel stavby povinen dodržovat veškerá nařízení a předpisy související s výstavbou. Dodržování příslušných norem a předpisů je pro dodavatele závazné. Veškeré materiály a výrobky přicházející do přímého styku s pitnou

vodou musí splňovat požadavky dané zákonem o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb. a vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou.

Z nově uloženého potrubí bude odebrán kontrolní vzorek pro kontrolu kvality pitné vody dle ustanovení § 4, odst. 2 a 3 vyhl. č. 252/2004 Sb. v platném znění, v rozsahu kráceného rozboru. Pro realizaci stavby je uvažováno odebrání jednoho vzorku.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Projektovaná oprava vodovodu nevyžaduje protipovodňová opatření.

b) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U tohoto typu stavby není vyžadována ochrana proti pronikání radonu.

c) ochrana před bludnými proudy

Není řešena, stavba je v místě bez bludných proudů.

d) ochrana před technickou seizmicitou

Mezi zdroje technické seizmicity, které by mohly poškodit vybudovaný vodovod patří zejména silniční doprava. Proti dopadům technické seizmicity je potrubí chráněno dodržením minimálního krytí o velikosti 1,2 m pod úrovní vozovky.

e) ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Ochranu před agresivní a tlakovou podzemní vodou zajišťuje materiál potrubí a jeho výrobcem garantované vlastnosti.

f) ochrana před hlukem a ostatními účinky

Pro tento typ stavby není potřeba řešit.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Projektovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a řeší technické provedení napojení na stávající vodovod. Na začátku opravovaného úseku vodovodního řadu B-6 (v bodě VB1) bude provedeno napojení na přírubu stávajícího šoupátka DN 80. Na konci opravovaného úseku (v bodě VB4) bude provedeno napojení na stávající potrubí PE 90 pomocí hrdlové spojky proti posunu. V bodě VB3 bude napojen odbočný řad B-8 z litiny DN 80.

Před napojením nově položeného potrubí do veřejného vodovodního systému musí být splněny všechny předepsané zkoušky. Odstavení opravovaného řadu a zapojení nově položeného potrubí do vodovodního systému bude probíhat při krátkodobé odstávce vodovodního řadu. Termíny krátkodobých odstávek vodovodu sdělí zhotovitel stavby provozovateli v dostatečném předstihu (min. 21 dní).

B.5 Dopravní řešení

Stavba je umístěna mimo komunikace v chodníku podél silnice I/54.

Realizace stavby bude prováděna mimo komunikaci, předpokládáme použití malé stavební mechanizace a její pohyb po chodníku mimo komunikaci. Stání stavební mechanizace na silnici I/54 se nepředpokládá.

Povinností zhotovitele stavby je zajistit dopravní značení na staveništi, určit osobu zodpovědnou za dopravní značení a písemně ohlásit tuto zodpovědnou osobu PČR-DI. Návrh přechodného dopravního značení je přílohou této dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení, sloupky v červeno-bílém provedení dle ČSN 01 80 20 - Změna 1. Každá zábrana bude za snížené viditelnosti osvětlena světly S1. Po skončení prací bude dopravní značení odstraněno.

Při realizaci stavby je třeba provádět pravidelné čištění silnice v místě stavby.

B.6 Řešení vegetace a terénních úprav

Žádné terénní úpravy, vegetační prvky ani biotechnická opatření nejsou v rámci projektované stavby uvažovány. Po ukončení stavby budou všechny dotčené plochy urovnaný a osety travní směsí.

B.7 Vliv na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, na zajištění migrace pro vodní živočichy, na koryto a jeho okolí, ani na chráněná území Natura 2000. Stavba neřeší nežádoucí účinky venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, nemá vliv na hluk, vibrace, vodu, odpady, půdu, klima a ovzduší.

b) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není řešeno.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Není řešeno.

d) Posouzení záměru v případě spadajícím do režimu zákona o integrované prevenci

Není řešeno.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba řeší opravu stávajícího vodovodního řadu. Zneškodňování odpadních vod a využití a nakládání se srážkovými vodami není předmětem projektu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby nejsou pro stavbu předepsány požadavky pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro realizaci stavby se nepředpokládá potřeba napojení staveniště nebo zřízení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

b) Ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice a kácení zeleně

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Pro zajištění staveniště a zařízení staveniště nepředpokládáme potřebu, asanace nebo demolice. V okolí stavby včetně manipulačního pruhu v blízkosti výkopu bude vzrostlá zeleň chráněna dle ČSN 83 9061.

c) Odvodnění staveniště

Odvodnění ploch staveniště zůstane zachováno stávajícím způsobem. Případná voda z výkopu bude vyčerpána do kanalizace.

d) Vstup a vjezd na stavbu

Příjezd ke staveništi je po silnici I/54. Ze silnice bude stavební mechanizace sjíždět k jednotlivým místům výkopu, pohyb stavební mechanizace předpokládáme částečně v chodníku nebo zeleném pásu vedle chodníku. Chodník bude v místě výkopu uzavřen. V případě výkopu ve vjezdu k domu bude vjezd dočasně uzavřen.

Obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace nejsou navrhovány.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště je uvažována plocha chodníku a části zeleného pásu chodníku směrem k zástavbě. Plocha pro zařízení staveniště bude vyčleněna v dotčené části ulice. Plocha pro zařízení staveniště v blízkosti stavby bude před stavbou dohodnuta s objednatelem a zástupcem obce Boršice u B. Dovoz zásypového materiálu, betonu a materiálu pro obnovu povrchů a ostatních ploch předpokládáme postupně přímo na stavbu.

Úplná likvidace zařízení staveniště bude provedena nejpozději do 5 dnů ode dne předání a převzetí díla. Trvalý zábor pro staveniště se nepředpokládá.

f) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nastane dočasné zhoršení životního prostředí v okolí realizované stavby. Zhotovitel zajistí opatření proti znečištění komunikací vozidly vyjíždějícími ze stavby. Kmeny stromů vzrostlých v blízkosti prováděných výkopových prací budou chráněny proti poškození. Mechanizační prostředky používané zhotovitelem stavby musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), nebezpečný je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen "zákon o odpadech") plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat). Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech v plném znění, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími předány oprávněné osobě a bude s nimi nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

Předpokládané druhy odpadů vzniklé při stavbě:

- č. odpadu 17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
původ výkop v komunikacích
kategorie odpadu O – ostatní odpad
místo uložení recyklace do 25 km
- č. odpadu: 17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
původ odpadu: přebytečná zemina z výkopu rýhy
kategorie odpadu: O – ostatní odpad

- místo uložení: skládka do 25 km
- č. odpadu: 17 04 05 – železo a ocel
původ odpadu: odstraňované litinové potrubí a poklopy
kategorie odpadu: O – ostatní odpad
místo uložení: sběrný dvůr (do 20 km)
- č. odpadu: 17 01 01 – beton
původ odpadu: vybourané betonové konstrukce
kategorie odpadu : O – ostatní odpad
místo uložení: recyklace (do 25 km)

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Součástí projektové dokumentace je plán BOZP pro řešenou stavbu.

Při provádění této stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Při provádění stavby je nutno dodržovat a řídit se zejména následujícími předpisy a nařízeními:

- zákon č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích
- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Investor stavby zajistí před jejím zahájením nominování koordinátora BOZP na staveništi a zaváže všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

h) Bilance zemních prací

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku zeminy, zásyp rýhy ve zpevněných plochách bude proveden dovezeným zhutnitelným materiálem (štěrkodrtí). Množství vytěžené odvezené a uložené zeminy bude upřesněn v rozpočtové části projektu.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Výškové limity pro užití stavební mechanizace jsou dány výškovou úrovní nadzemního vedení křížícího výkop.

j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Při provádění pokládky nového potrubí vodovodního řadu bude opravovaný úsek stávajícího vodovodního řadu mimo provoz a bude zřízen provizorní obtok PE potrubím uloženým na terénu. Po ukončení pokládky nového potrubí bude provedeno jeho napuštění a odzkoušení. Zavodnění řadu uvažujeme z provizorního obtoku. Při zavodnění nově položeného potrubí budou zajištěny dva konce nově položeného potrubí.

Po úspěšném splnění zkoušek bude při krátkodobé odstávce řadu B-5, B-6 a B-8 nově položené potrubí zapojeno do systému dopojením v bodě VB1 a VB4.

Po dokončení pokládky potrubí budou výkopy zasypány do úrovně chodníků a vjezdů tak, aby bylo možné vjezdy využívat.

Konečná úprava povrchů bude provedena až po úplném dokončení stavby opravy vodovodu.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby doporučujeme v následujících fázích realizace:

Fáze výstavby	Přibližný termín (od zahájení stavby)
---------------	--

Po vytýčení stávajících sítí a trasy potrubí a provedení případných kontrolních kopaných sond pro ověření křížení ostatních sítí	1 týden
Realizace pokládky potrubí	1-3 týden
Tlaková zkouška potrubí	4 týden
Konečná oprava povrchů	5-6 týden

l) Dočasné objekty

V rámci stavby nejsou řešeny.